

TSTボルト・TST Nボルト

# 継目用高強度ボルト

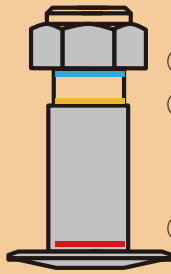
確かな**緊締力**で安全をサポートします！  
継目板の名パートナー！



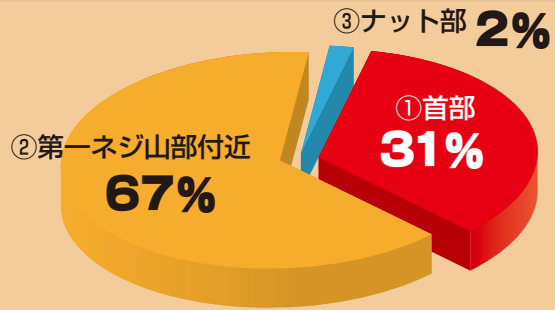
- 折損部位の徹底解析！
- 応力集中ポイントの解消！
- 長寿命化を実現！

折れにくいと大評判！レールをつなぐ**名脇役**

# 既存継目板ボルト、部位別折損割合



③ナット部  
②第一ネジ山部付近  
①首部



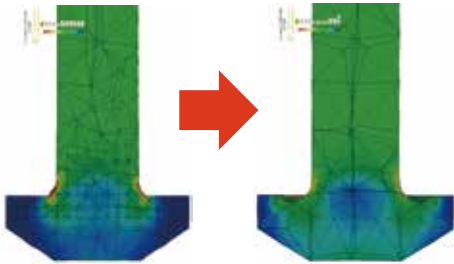
## 改良ポイント、FEM 解析での検証結果

①首下部のRを大きくすることにより、応力集中を分散

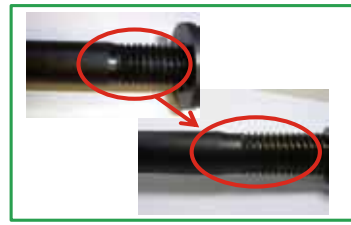


<既存ボルト>

<改良ボルト>

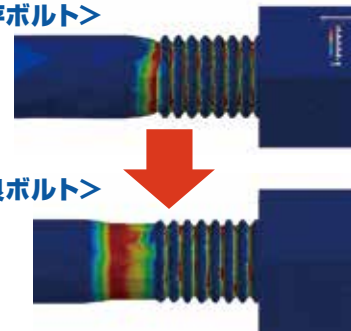


②ネジ部の改良により、荷重を分散



<既存ボルト>

<改良ボルト>



折損箇所の徹底解析を行い形状、加工方法、材質などの変更をすることで各部の応力値を軽減させることに成功しました。その結果、長寿命化ボルトが完成しました。ボルトの早期折損にお困りの方には是非ご提供致します。

### 仕 様

- ・ボルトサイズ - W3/4、M20、他
- ・ボルト長さ - 120、135、150、他
- ・ナット-既存品、ハードロックナット、スペースロックナット、他
- ※各種寸法、ナットの他仕様は別途ご相談下さい

### 納入実績

- ・TSTボルト(新幹線I J用)…東海旅客鉄道(株)
- ・TSTNボルト(在来線継目用)…東海旅客鉄道(株)、東日本旅客鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、九州旅客鉄道(株)、四国旅客鉄道(株)、東京急行電鉄(株)、名古屋鉄道(株)、青い森鉄道(株)、他

株式会社 関ヶ原製作所

《問い合わせ先》

特機事業本部 鉄道機器営業グループ

〒503-1593 岐阜県不破郡関ヶ原町2067

TEL 0584-43-1245 FAX 0584-43-1210

JRTEL 062-3620 URL <http://www.sekigahara.co.jp>



# 関ヶ原製作所